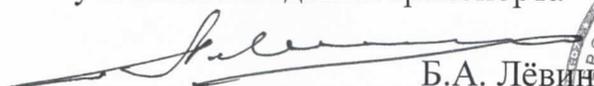
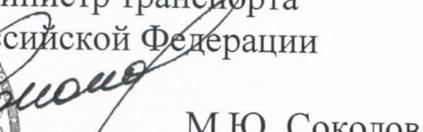


СОГЛАСОВАНО  
Президент Ассоциации высших  
учебных заведений транспорта

  
Б.А. Лёвина  
« 4 » марта 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Министр транспорта  
Российской Федерации



  
М.Ю. Соколов  
« 5 » марта 2014 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ о проведении конкурса «Лучший студенческий реферат»

### И. Общие положения

Конкурс «Лучший студенческий реферат» (далее - Конкурс) проводится по инициативе и при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации в рамках мероприятия «Транспортная неделя».

Конкурс проводится среди высших учебных заведений и филиалов подведомственных федеральным агентствам Министерства транспорта Российской Федерации (далее – транспортные вузы России).

Конкурс проводится ежегодно и отражает достижения в научной – образовательной деятельности студентов транспортных вузов России.

Общее методическое, организационное и информационное обеспечение конкурса осуществляется Организационным комитетом, персональный состав которого утверждается Министром транспорта Российской Федерации.

Тема Конкурса: «Транспортная стратегия России».

### II. Цели и задачи Конкурса

Целями Конкурса являются привлечение студентов к участию в научно-образовательной деятельности; повышение научного уровня, а также стимулирование их творческой активности.

Задачи Конкурса:

- изучение основополагающих документов отрасли, получение навыков исследовательской и аналитической работы;
- выявление и поддержка наиболее талантливых студентов в проведении научных исследований;
- популяризация результатов научной деятельности участников Конкурса.

### III. Участники Конкурса

В Конкурсе могут принимать участие студенты всех факультетов и филиалов транспортных вузов России. Общее число участников Конкурса не ограничивается.

В Конкурсе могут принимать участие работы студентов, выполненные индивидуально или авторским коллективом, отвечающие конкурсным требованиям.

Основные требования к студенческим работам, представляемым на Конкурс:

- актуальность затрагиваемой проблемы;
- самостоятельный, творческий подход к ее решению;
- предложения по внедрению научных разработок в практическую деятельность учреждений и организаций.

#### **IV. Структура Конкурса**

Конкурс проводится по трем номинациям:

- «Развитие транспортной системы России» (автомобильный транспорт и автодороги, авиационный транспорт, железнодорожный транспорт, морской и внутренний водный транспорт);
- «Современные технические средства и технологии на транспорте»;
- «IT-технологии на транспорте».

#### **V. Правила оформления конкурсных работ**

Реферат и материалы представляются на Конкурс в электронном виде.

Требования к оформлению (приложение № 1).

Достоверность цитат, правильность формул и статистических выкладок должны быть тщательно проверены. Текстовый материал не должен содержать синтаксических, орфографических и фактических ошибок.

Структурными элементами конкурсной работы являются:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- основная часть (может состоять из глав, параграфов или разделов);
- заключение (выводы и предложения);
- список использованных источников;
- приложения (если имеются).

Участниками Конкурса дополнительно должны быть представлены следующие документы (в одном экземпляре):

- отзыв научного руководителя работы;
- перечень опубликованных в печати работ по теме представленной конкурсной работы (при их наличии).

Всю ответственность за достоверность приводимых сведений полностью несет (несут) автор (авторы) работы.

Организационный комитет вправе отклонить работы не соответствующие настоящим требованиям или присланные позднее указанного срока.

## **VI. Экспертиза Конкурса**

На Конкурс принимаются рефераты студентов (и/или коллектива студентов) и отзыв научного руководителя, в котором должны быть отмечены: актуальность выбранной темы, полнота использования источников, проявленный уровень знаний, глубина владения материалом, последовательность и ясность изложения, творческий характер работы, обоснованность выводов и предложений, степень самостоятельности подхода к исследованию, заявляемая номинация.

В организационный комитет представляются сведения об авторе (авторах) и научном руководителе (руководителях) (приложение № 2).

Организационный комитет подводит итоги Конкурса и определяет победителей Конкурса.

Рефераты студентов, представленные на Конкурс, не рецензируются и не возвращаются.

## **VII. Подведение итогов и награждение победителей**

Сроки представления работ не позднее 14 октября 2014 г.

Победитель Конкурса награждается дипломом и выступает с докладом на пленарном заседании научно-практической конференции «Молодые ученые транспортной отрасли». Конференция проводится в городе Москве в рамках мероприятия «Транспортная неделя – 2014».

Лучшие работы участников публикуются в сборнике трудов конференции.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Положению о проведении  
конкурса «Лучший  
студенческий реферат»

**Требования к оформлению конкурсных работ**

Для участия в Конкурсе необходимо до **14 октября 2014 года** предоставить по адресу [trans.referat14@mail.ru](mailto:trans.referat14@mail.ru) материалы.

Электронное сообщение должно иметь структуру:

*Тема сообщения:* ФИО\_первого автора\_город (ИвановИИ\_Москва)

*Во вложении письма* должны быть файлы:

- ФИО\_первого автора\_анкета (ИвановИИ\_анкета);
- ФИО\_первого автора\_реферат (ИвановИИ\_реферат);
- ФИО\_первого автора\_отзыв (ИвановИИ\_отзыв);
- ФИО\_первого автора\_статьи (ИвановИИ\_статьи) (при их наличии).

Правила оформления реферата:

Реферат должен быть напечатан и направлен в оргкомитет конкурса в формате \*.doc (формат Word 97-2003 и выше).

Объем реферата не должен превышать 20000 знаков, сокращения не допускаются.

Количество иллюстраций – не более 5 (в том числе фотографии, рисунки, диаграммы, чертежи, схемы) сгруппированы и вставлены в текст.

Реферат должен быть формата А4, шрифт Times New Roman, размер 12 пт, через одинарный интервал, выравнивание текста по ширине, абзацные отступы отсутствуют, расстановка переносов автоматическая. Поля- по 2 см. со всех сторон. Название реферата печатается **ПРОПИСНЫМ ПОЛУЖИРНЫМ** шрифтом. Точка после названия работы не ставится. На второй строке указывается **ФИО авторов (полужирным курсивом)**, на третьей – ВУЗ, в котором выполнена работа, город, страна.

ПРИМЕР:

**ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ  
КОМПЛЕКСАМИ В ГОРОДЕ САНКТ- ПЕТЕРБУРГ**

***Иванов И.И., Сидоров А.А.***

Московский государственный университет путей сообщения, Москва, Россия

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Положению о проведении  
конкурса «Лучший  
студенческий реферат»

**Сведения об авторе и научном руководителе**

<b>АНКЕТА</b>		
1.	Название работы:	
2.	Номинация:	
3.	ФИО докладчика: (если только публикация работы, в графе писать «НЕТ»).	
4.	Необходимость в гостинице (Да/Нет).	
5.	ВУЗ (организация), представляющая работу.	
6.	Адрес вуза, телефон, факс, ФИО ректора полностью, e-mail.	
7.	Информация о каждом авторе (ФИО, ВУЗ (организация), должность (студентам факультет, курс, группу), адрес, телефон, e-mail).	
8.	Информация о научном руководителе (ФИО, ВУЗ (организация), должность, адрес, телефон, e-mail).	